

PERATURAN BALAP

INDONESIA CBR RACE DAY 2018 – Seri 2

Sentul International Circuit – 16 September 2018

1. PENDAHULUAN.

Peraturan – Peraturan berikut ini, merupakan lampiran dan/atau tambahan/ pelengkap untuk peraturan balap Indonesia CBR Race Day 2018 – Seri 2

2. PRINSIP DASAR.

Peraturan – peraturan Perlombaan beserta Peraturan – peraturan lain, termasuk Peraturan Dasar Olahraga Nasional dan Lampiran - lampirannya yang terkait, wajib dipatuhi oleh semua pihak yang berpartisipasi dalam suatu perlombaan, baik Panitia Penyelenggara, Panitia Pelaksana maupun Peserta. Pelanggaran terhadap ketentuan atau peraturan-peraturan tersebut, dapat mengakibatkan jatuhnya sanksi atau sanksi-sanksi kepada pelaku atau para pelaku pelanggaran tersebut.

3. KELAS-KELAS BALAP.

Kelas-kelas yang dilombakan untuk Indonesia CBR Race Day 2018 – seri 2 adalah :

1. Kelas 150cc Komunitas A
2. Kelas 150cc Komunitas B
3. Kelas 150cc Komunitas C
4. Kelas 150cc Komunitas Pemula / Beginner *
5. Kelas 250cc Komunitas A
6. Kelas 250cc Komunitas B
7. Kelas 250cc Komunitas C
8. Kelas 150cc Non Komunitas A (advane)
9. Kelas 150cc Non Komunitas B (Beginner)
10. Kelas 250cc Non Komunitas A (advance)
11. Kelas 250cc Non Komunitas B (Beginner)

4. SPESIFIKASI TEKNIK SEPEDA MOTOR.

- Untuk kelas 150cc wajib menggunakan unit CBR 150 (Baik tipe lama maupun baru)
- Untuk kelas 250cc wajib menggunakan unit CBR 250 (Baik single silinder maupun double silinder)

5. SIRKUIT.

Perlombaan sepeda motor harus dilaksanakan di sirkuit yang memenuhi semua persyaratan yang ditentukan dan telah diakui/disahkan atau dinyatakan layak oleh PP. IMI atau Pengda IMI sesuai dengan tingkat perlombaan tersebut. **Untuk kegiatan Indonesia CBR Race Day 2018 – Seri 2 akan berlokasi di Sentul International Circuit , Bogor – Jawa Barat**

6. PANITIA PELAKSANA.

Panitia Pelaksana dari Indonesia CBR Race Day adalah Asosisasi Honda CBR (AHC)

7. PEMBALAP.

7.1. Jumlah.

Jumlah Pembalap yang diperkenankan mengikuti suatu kelas, ditentukan dan dicantumkan dalam Peraturan Pelengkap Perlombaan. Satu kelas (lihatpasal : 3), harus diikuti oleh setidaknya-tidaknya 20 (dua puluh) orang Pembalap. Apabila jumlah pembalap yang mengikuti suatu kelas kurang dari 20 (dua puluh) orang, maka lomba kelas tersebut ditiadakan atau hadiah uang tunai pada kelas tersebut berkurang atau disesuaikan .

7.2. Prioritas Penerima Pendaftaran.

Penerimaan pendaftaran untuk mengikuti perlombaan adalah untuk kelas komunitas. Kepada para Pembalap tersebut di atas, akan diberikan Nomor Start yang tetap Nomor-nomor start tersebut tidak boleh diberikan kepada/dipakai oleh Pembalap lain.

7.3. Kategori Pembalap.

7.3.1. Pembalap Indonesia CBR Race Day untuk Komunitas 150cc dan 250cc dibagi menjadi 4 (empat) kategori sebagai berikut :

- Komunitas A (Advance)
- Komunitas B (Midle)
- Komunitas C (Basic)
- *Komunitas Pemula (khusus 150cc)

7.3.2. Pembalap Indonesia CBR Race Day untuk Non Komunitas 150cc dan 250cc dibagi menjadi 2 (dua) kategori sebagai berikut :

- Advance
- Beginner

7.3.3. Adapun kategori/kelas lomba tersebut adalah sebagai berikut :

No	KATEGORI / KELAS	CATATAN WAKTU (Timing System)
1	150cc Komunitas A	2.00.000 – 2.07.999
2	150cc Komunitas B	2.08.000 – 2.15.999
3	150cc Komunitas C	2.16.000 – 2.22.999
4	150cc Komunitas Pemula	≥ 2.23.000
5	250cc Komunitas A	1.54.000 – 2.02.999
6	250cc Komunitas B	2.03.000 – 2.10.999
7	250cc Komunitas C	≥ 2.11.000
8	150cc Non Komunitas Advance	Open
9	150cc Non Komunitas Beginner	≥ 2.07.000
10	250cc Non komunitas Advance	Open
11	250cc Non Komunitas Beginner	≥ 2.03.000

CATATAN :

1. Catatan waktu yang dimaksud adalah time lap dari tiap kelas yang diikuti, bukan time rata – rata atau time terbaiknya.
2. Pembalap Indonesia CBR Race Day wajib memiliki KIS (Kartu Ijin Start).
3. Setiap pembalap hanya diijinkan untuk mengikuti sebanyak-banyaknya 2 (dua) kelas di masing-masing kategori kelas.
4. Pembalap yang diperbolehkan mengikuti lomba (start) di kelas komunitas di Indonesia CBR Race Day adalah mereka yang bukan masuk kategori pembalap **SEDEDED** dan telah mengikuti pemeriksaan (scrut) dan kualifikasi (QTT), serta tidak melampaui batasan waktu yang ditentukan (pasal 7.3).
5. Pembalap wajib mengikuti scrut. Jika pembalap tidak mengikuti pemeriksaan (scrut) pada waktu yang ditentukan, maka pembalap tersebut didiskualifikasi.
6. Race dilaksanakan sebanyak 6 (enam) Lap/putaran atau jumlah lap/putaran tersebut dapat disesuaikan dengan melihat situasi dan kondisi di lokasi acara).

7.4. Kriteria Pembalap Indonesia CBR Race Day

1. Pembalap yang mengikuti kelas 150cc Komunitas A adalah pembalap yang memiliki catatan waktu 2.00.000 – 2.07.999.
2. Pembalap yang mengikuti kelas 150cc Komunitas B adalah pembalap yang memiliki catatan waktu 2.08.000 – 2.15.999.
3. Pembalap yang mengikuti kelas 150cc Komunitas C adalah pembalap yang memiliki catatan waktu 2.16.000 – 2.22.999.
4. Pembalap yang mengikuti kelas 150cc Komunitas Beginner/Pemula adalah pembalap yang memiliki catatan waktu $\geq 2.23.000$.
5. Pembalap yang mengikuti kelas 250cc Komunitas A adalah pembalap yang memiliki catatan waktu 1.54.000 – 2.02.999.
6. Pembalap yang mengikuti kelas 250cc Komunitas B adalah pembalap yang memiliki catatan waktu 2.03.000 – 2.10.999.
7. Pembalap yang mengikuti kelas 250cc Komunitas C adalah pembalap yang memiliki catatan waktu $\geq 2.11.000$.
8. Pembalap yang mengikuti kelas 150cc Non Komunitas Advance tidak diberikan batasan waktu (Open).

9. Pembalap yang mengikuti kelas 150cc Non Komunitas Beginner adalah pembalap yang memiliki catatan waktu $\geq 2.07.000$.
10. Pembalap yang mengikuti kelas 250cc Non Komunitas Advance tidak diberikan batasan waktu (Open).
11. Pembalap yang mengikuti kelas 250cc Non Komunitas Beginner adalah pembalap yang memiliki catatan waktu $\geq 2.03.000$.

8. PEMERIKSAAN TEKNIK (SCRUTINEERING) & REGISTRASI ULANG.

Pemeriksaan sebelum acara balap Indonesia CBR Race Day 2018 dilakukan terhadap sepeda motor dan safety pembalap. Registrasi Ulang dilakukan H-1, hari Sabtu tanggal 15 September 2018 mulai pkl 13.00 WIB s.d. 24.00 WIB di Paddock 50 Sentul International Circuit, Bogor-Jawa Barat . **TIDAK ADA REGISTRASI ULANG di HARI – H** atau di hari Minggu tanggal 16 September 2018. Bagi peserta yang melakukan registrasi ulang di Hari-H **akan didiskualifikasi.**

8.1. Peraturan Teknis Tentang Kelengkapan Motor Balap

8.1.1. Jenis Sepeda Motor yang digunakan :

- Untuk kelas 150cc wajib menggunakan unit CBR 150 (Baik tipe lama maupun baru).
- Untuk kelas 250cc wajib menggunakan unit CBR 250 (Baik single silinder maupun double silinder).

8.1.2. Bagian-bagian yang wajib dilepas :

- Perangkat Action Cam.
- Lampu depan dan belakang.
- Apabila lampu tidak dilepas, maka harus ditutup atau dilapisi dengan perekat/Lakban.
- plat nomor (depan dan belakang).
- Side Stand (Standard samping).
- Kaca spion.
- Lampu Sein / penunjuk arah.
- Dan komponen lainnya yang mungkin terlepas dan akan membahayakan pembalap lain (menurut pertimbangan panitia) harus diikat atau diperkuat agar tidak terlepas.

- Behel / pegangan jok belakang.

8.1.3. Sistem Ban

- Ukuran Ban depan lebar minimal 90.
- Ukuran Ban belakang lebar minimal 100.

8.1.4. Cover Body atau fairing

- Cover body atau fairing harus terpasang lengkap (termasuk under cowl harus terpasang).

8.1.5. . Peraturan Mesin dan Komponennya

- Khusus untuk kelas 150cc Komunitas Pemula hanya untuk motor type Injeksi (diwajibkan menggunakan ECU standar bawaan pabrik, tidak boleh menggunakan Piggyback, Accent Wire atau sejenisnya).
- Spec bagian mesin bebas dimodifikasi sedemikian rupa.
- Saat start mesin harus dalam kondisi kering (tidak ada kebocoran oli)

8.1.6. Rangka dan Mesin

- Setiap peserta wajib mengisi nomor rangka & nomor mesinnya di formulir

8.1.7 Lain-Lain

- Tidak ada logo merk motor selain Honda dan juga logo pembalap selain pembalap Honda
- Knalpot harus dalam keadaan utuh tidak boleh patah atau ada bagian yang hilang dan terlepas

8.2. Peraturan Teknis Tentang Kelengkapan dan Safety Pembalap

8.2.2. Wearpack

- Wearpack (termasuk helm) yang akan dikenakan oleh Pembalap saat pemeriksaan (Scruitinering).
- Wearpack, (one piece atau two piece) dengan kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, memiliki protector yg cukup, sliding pad terpasang, jahitan tidak terlepas/sobek.
- Wearpack two piece wajib berbahan kulit (bukan jeans).

8.2.3 Helm

- Helm Full Face (bukan modular/double visor), kondisi layak pakai, kaca helm terpasang dan tidak buram, tali pengaman berfungsi dengan baik bukan model klick (wajib double D strap) .
- Helm tidak terpasang perangkat Action Cam

8.2.4. Sepatu

- Sepatu diatas mata kaki, (kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, jahitan tidak terlepas.

8.5. Sarung Tangan

- Sarung tangan, kondisi layak pakai, jahitan tidak boleh terlepas, mampu melindungi seluruh jari sampai pergelangan tangan

8.2.6. Celana

- Celana berbahan Jeans, kain , dan juga celana touring tidak diperkenankan

9. JADWAL KEGIATAN

Jadwal terlampir di <http://www.hondacommunity.net/indonesiacbrraceday/rundown>

10. POSISI START.

10.1. Penentuan Posisi Start.

10.1.1 Apabila diadakan Latihan Kualifikasi, maka posisi start ditentukan berdasarkan catatan waktu terbaik dicapai masing-masing Pembalap dalam latihan dan kualifikasi tersebut sesuai batasan waktu pada kelas yang diambil.

10.1.2 Apabila tidak diadakan Latihan Kualifikasi, maka posisi start dapat ditentukan dengan cara :

1. Penentuan posisi start bagi Pembalap-Pembalap dilakukan dengan cara diundi.
2. Diundi (bagi seluruh Pembalap yang mengikuti nomor lomba tersebut).

10.2. Susunan Posisi Start.

Posisi Start berurutan berdasarkan hasil QTT.

11. SISTEM PERLOMBAAN

Dengan mempertimbangkan jumlah Pembalap yang mengikuti perlombaan serta panjang dan lebar jalur balap, serta hal-hal lain yang berkaitan dengan aspek "Safety", maka perlombaan dapat dilaksanakan dengan sistem-sistem sebagai berikut :

11.1. Race

- Jumlah minimal starter dalam 1 kelas minimal 20 starter dan maksimal berjumlah 35 (tiga puluh lima).
- Penentuan kelas peserta berdasarkan batasan waktu yang telah ditentukan oleh panitia.
- Untuk Kualifikasi (QTT) Apabila ada pembalap yang dalam kualifikasi **melebihi atau kurang** dari batas waktu (pasal 7.3) yang ditentukan pada kelasnya maka akan **dipindah kekelas** di atasnya atau di bawahnya (jika masih ada slot di kelasnya).
- Untuk Race (Perlombaan) apabila ada pembalap yang saat race/perlombaan **melebihi batas waktu dan maksimal lebih cepat 1 detik dari batas waktu yang telah ditentukan** pada kelasnya maka akan di **diskualifikasi**.

11.2. Start

Start dilakukan dalam keadaan mesin hidup/menyala.

11.3. Urutan Pemenang

Urutan pemenang perlombaan ditentukan oleh peserta yang lebih dulu menyelesaikan perlombaan (finish) sesuai dengan jumlah lap/putaran yang ditentukan dan sesuai dengan batasan waktu di kelasnya dan pemenang pada perlombaan ini adalah ura 1, 2 dan 3 pada masing – masing kelasnya.

IT'S TIME FOR / TOTAL CONTROL

12. HADIAH

12.1. Hadiah Trofi.

Trofi diberikan kepada 3 (tiga) orang Pembalap yang menduduki peringkat 1 s/d 3. Pada saat pembagian piala pemenang wajib menggunakan atribut lengkap (memakai wearpack, sepatu balap dan membawa Helm) bila pemenang tidak mematuhi hal tersebut, maka akan dikenakan sanksi yakni trofi dan hadiah diserahkan di bawah (tidak di podium).

12.2. Hadiah Uang.

Besarnya hadiah uang yang diberikan kepada para pemenang perlombaan ditentukan oleh Panitia. Adapun besarnya uang hadiah untuk tiap Kelas Indonesia CBR Race Day 2018 seri 2 tersebut adalah sebagai berikut :

Juara I	:	Rp. 2.500.000,-
Juara II	:	Rp. 1.500.000,-
Juara III	:	Rp. 1.000.000,-

Hadiah uang tersebut dibagikan dengan ketentuan :

1. Keseluruh hadiah uang tersebut diatas dibagikan, apabila jumlah Pembalap yang mengikuti Kelas tersebut sekurang-kurangnya 20 orang di kelasnya.
2. Apabila jumlah Pembalap yang mengikuti Kelas tersebut lebih dari 10 peserta tetapi kurang dari 20 di kelasnya, maka hadiah uang tunai menjadi:

Juara I	:	Rp. 1.000.000,-
Juara II	:	Rp. 750.000,-
Juara III	:	Rp. 500.000,-

3. Apabila jumlah Pembalap yang mengikuti Kelas tersebut 6 - 10 peserta di kelasnya, maka hadiah uang tunai menjadi:

Juara I	:	Rp. 750.000,-
Juara II	:	Rp. 600.000,-
Juara III	:	Rp. 450.000,-

13. BIAYA PENDAFTARAN

Biaya pendaftaran untuk perlombaan ini adalah **Rp 400.000.-** / kelas (Peserta mendapatkan Merchandise Honda Community, dan Asuransi).

14. PROTES DAN BANDING.

Protes untuk perlombaan ini selambat – lambatnya 30 menit dari waktu selesainya perlombaan di setiap kelasnya. Untuk protes dan banding ditujukan kepada juri yang telah ditentukan dan dikenakan biaya Rp. 1.000.000,- (satu juta rupiah). Apabila protes tersebut diterima dan dapat dibuktikan kebenarannya, maka biaya tersebut akan dikembalikan. Namun, apabila protes tersebut tidak diterima dan tidak dapat dibuktikan kebenarannya, maka biaya tersebut akan hangus (hilang).

15. INFORMASI RESMI

Seluruh Informasi resmi terkait Indonesia CBR Race Day hanya bersumber dari :

- Website : www.indonesiacbrraceday.com & www.hondacommunity.net
- Akun Social Media Instagram : **@honda.community & @indonesiacbrraceday**
- Contact Person : **Asosiasi Honda CBR – Iwan Suryo 081386922244**

