

PERATURAN BALAP

INDONESIA CBR RACE DAY2018 – Seri 3

Sentul International Circuit – 9 Desember 2018

1. PENDAHULUAN.

Peraturan – Peraturan berikut ini, merupakan lampiran dan/ atau tambahan/ pelengkap untuk peraturan balap Indonesia CBR Race Day 2018 – Seri 3

2. PRINSIP DASAR.

Peraturan – peraturan Perlombaan beserta peraturan – peraturan lain, termasuk Peraturan Dasar Olahraga Nasional dan lampiran-lampirannya yang terkait, **wajib dipatuhi** oleh semua pihak yang berpartisipasi dalam suatu perlombaan, baik Panitia Penyelenggara, Panitia Pelaksana maupun Peserta. Pelanggaran terhadap ketentuan atau peraturan-peraturan tersebut, dapat mengakibatkan jatuhnya sanksi atau sanksi-sanksi kepada pelaku atau para pelaku pelanggaran tersebut.

3. KELAS-KELAS BALAP.

Kelas-kelas yang dilombakan untuk Indonesia CBR Race Day 2018 – seri 3 adalah :

1. Kelas150cc Komunitas A
2. Kelas150cc Komunitas B
3. Kelas150cc Komunitas C
4. Kelas 150cc Komunitas Pemula / Beginner *
5. Kelas250cc Komunitas A
6. Kelas250cc Komunitas B
7. Kelas250cc Komunitas C
8. Kelas150cc Non Komunitas A (advane)
9. Kelas150cc Non Komunitas B (Beginner)
10. Kelas250cc Non Komunitas A (advance)
11. Kelas250cc Non Komunitas B (Beginner)

4. SPESIFIKASI TEKNIK SEPEDA MOTOR.

- Untuk kelas 150cc wajib menggunakan unit CBR 150 (Baik tipe lama maupun baru)
- Untuk kelas 150cc Komunitas Pemula / Beginer wajib menggunakan motor type injeksi
- Untuk kelas 250cc wajib menggunakan unit CBR 250 (Baik single silinder maupun double silinder)

5. SIRKUIT.

Perlombaan sepeda motor harus dilaksanakan di sirkuit yang memenuhi semua persyaratan yang ditentukan dan telah diakui/disahkan atau dinyatakan layak oleh PP. IMI atau Pengda IMI sesuai dengan tingkat perlombaan tersebut.

Untuk kegiatan Indonesia CBR Race Day 2018 – Seri 3 akan berlokasi di Sentul International Circuit , Bogor – Jawa Barat

6. PANITIA PELAKSANA.

Panitia Pelaksana dari Indonesia CBR Race Day adalah Asosisasi Honda CBR (AHC)

7. PEBALAP

7.1. Jumlah.

Jumlah Pebalap yang diperkenankan mengikuti suatu kelas ditentukan dan dicantumkan dalam Peraturan Pelengkap Perlombaan. Satu kelas perlombaan balap (lihat pasal : 3), harus diikuti setidaknya 20 (dua puluh) orang pebalap. Apabila jumlah Pebalap yang mengikuti suatu kelas kurang dari 20 (dua puluh) orang, Maka, lomba kelas tersebut ditiadakan atau hadiah uang tunai pada kelas tersebut berkurang atau disesuaikan .

7.2. Prioritas Penerima Pendaftaran.

Penerimaan pendaftaran untuk mengikuti perlombaan adalah untuk kelas komunitas. Kepada para Pebalap tersebut di atas, akan diberikan Nomor Start yang tetap nomor-nomor start tersebut tidak boleh diberikan kepada/dipakai oleh Pebalap lain (sesuai data terdaftar).

7.3. Kategori Pebalap.

7.3.1. Pebalap Indonesia CBR Race Day untuk Komunitas 150cc dan 250cc dibagi menjadi 4 (empat) kategori sebagai berikut :

- Komunitas A (Advance)
- Komunitas B (Midle)
- Komunitas C (Basic)
- *Komunitas Pemula (khusus 150cc)

7.3.2. Pebalap Indonesia CBR Race Day untuk Non Komunitas150cc dan 250cc dibagi menjadi2 (dua) kategori sebagai berikut :

- Advance
- Beginner

7.3.3. Adapun kategori/kelas lomba tersebut adalah sebagai berikut :

No	KATEGORI / KELAS	CATATAN WAKTU (Timing System)
1	150cc Komunitas A	2.00.000 – 2.05.999
2	150cc KomunitasB	2.06.000 – 2.13.999
3	150cc Komunitas C	2.14.000 – 2.22.999
4	150cc Komunitas Pemula	≥ 2.23.000
5	250cc Komunitas A	1.54.000 – 2.01.999
6	250cc KomunitasB	2.02.000 – 2.09.999
7	250cc Komunitas C	≥ 2.10.000
8	150cc Non Komunitas Advance	Open
9	150cc Non Komunitas Beginner	≥ 2.06.000
10	250cc Non komunitas Advance	Open
11	250cc Non Komunitas Beginner	≥ 2.02.000

CATATAN :

1. Catatan waktu yang dimaksud adalah time lap dari tiap kelas yang diikuti, bukan time rata – rata atau time terbaiknya.
2. Pebalap Indonesia CBR Race Day wajib memiliki KIS (Kartu Ijin Start).
3. Setiap Pebalap hanya diijinkan untuk mengikuti sebanyak-banyaknya 2 (dua) kelas di masing-masing kategori kelas.
4. Pebalap yang diperbolehkan mengikuti lomba (start) di kelas komunitas di Indonesia CBR Race Day adalah mereka yang bukan masuk kategori Pebalap **SEEDED / Pro (Aktif)** , telah mengikuti pemeriksaan (scrut) dan kualifikasi (QTT), serta tidak melampaui batasan waktu yang ditentukan (pasal 7.3).
5. Pebalap wajib mengikuti scrut. Jika Pebalap tidak mengikuti pemeriksaan (scrut) pada waktu yang ditentukan, maka Pebalap tersebut didiskualifikasi atau start pada grid berurutan terakhir.
6. Race dilaksanakan sebanyak 6 (enam) Lap/putaran atau jumlah lap/putaran tersebut dapat disesuaikan dengan melihat situasi dan kondisi di lokasi acara.

7.4. Kriteria Pebalap Indonesia CBR Race Day

1. Pebalap yang mengikuti kelas 150cc Komunitas A adalah Pebalap yang memiliki catatan waktu **2.00.000 – 2.05.999**.
2. Pebalap yang mengikuti kelas 150cc Komunitas B adalah Pebalap yang memiliki catatan waktu **2.06.000 – 2.13.999**.
3. Pebalap yang mengikuti kelas 150cc Komunitas C adalah Pebalap yang memiliki catatan waktu **2.14.000 – 2.22.999**.
4. Pebalap yang mengikuti kelas 150cc Komunitas Beginner/Pemula adalah Pebalap yang memiliki catatan waktu **≥ 2.23.000**.
5. Pebalap yang mengikuti kelas 250cc Komunitas A adalah Pebalap yang memiliki catatan waktu **1.54.000 – 2.01.999**.
6. Pebalap yang mengikuti kelas 250cc Komunitas B adalah Pebalap yang memiliki catatan waktu **2.02.000 – 2.09.999**.
7. Pebalap yang mengikuti kelas 250cc Komunitas C adalah Pebalap yang memiliki catatan waktu **≥ 2.10.000**.
8. Pebalap yang mengikuti kelas 150cc Non Komunitas Advance tidak diberikan batasan waktu (Open).

9. Pebalap yang mengikuti kelas 150cc Non Komunitas Beginner adalah Pebalap yang memiliki catatan waktu $\geq 2.06.000$.
10. Pebalap yang mengikuti kelas 250cc Non Komunitas Advance tidak diberikan batasan waktu (Open).
11. Pebalap yang mengikuti kelas 250cc Non Komunitas Beginner adalah Pebalap yang memiliki catatan waktu $\geq 2.02.000$.

8. PEMERIKSAAN TEKNIK (SCRUTINEERING) & REGISTRASI ULANG.

Pemeriksaan sebelum acara balap Indonesia CBR Race Day 2018 dilakukan terhadap sepeda motor dan safety Pebalap. Registrasi Ulang dilakukan H-1, hari Sabtu tanggal 8 Desember 2018 mulai pkl 07.00 WIB s.d. 21.00 WIB di Paddock 50 Sentul International Circuit, Bogor-Jawa Barat . **TIDAK ADA REGISTRASI ULANG di HARI – H** atau di hari Minggu tanggal 9 Desember 2018. Bagi peserta yang melakukan registrasi ulang di Hari-H **akan dikenakan sanksi yg terdapat pada pasal 7.3.3 / Catatan.**

8.1. Peraturan Teknis Tentang Kelengkapan Motor Balap

8.1.1. Jenis Sepeda Motor yang digunakan :

- Untuk kelas 150cc wajib menggunakan unit CBR 150 (Baik tipe lama maupun baru).
- Untuk kelas 150cc Komunitas Pemula / Beginner wajib menggunakan motor type injeksi.
- Untuk kelas 250cc wajib menggunakan unit CBR 250 (Baik single silinder maupun double silinder).

8.1.2. Bagian-bagian yang **wajib dilepas** :

- Perangkat Action Cam.
- Lampu depan dan belakang.
- Apabila lampu tidak dilepas, maka harus ditutup atau dilapisi dengan perekat/Lakban.
- plat nomor (depan dan belakang).
- Side Stand (Standard samping).
- Kaca spion.
- Lampu Sein / penunjuk arah.

- Dan komponen lainnya yang mungkin terlepas dan akan membahayakan Pebalap lain (menurut pertimbangan panitia) harus diikat atau diperkuat agar tidak terlepas.
- Behel / pegangan jok belakang.

8.1.3. Sistem Ban

- Ukuran Ban depan lebar minimal 90.
- Ukuran Ban belakang lebar minimal 100 (untuk kelas Komunitas A dan Non Komunitas A minimal ukuran 90).

8.1.4. Cover Body atau fairing

- Cover body atau fairing harus terpasang lengkap (termasuk under cowl harus terpasang).

8.1.5. . Peraturan Mesin dan Komponennya

- Khusus untuk kelas 150cc Komunitas Pemula hanya untuk motor type Injeksi (diwajibkan menggunakan ECU standar bawaan pabrik, tidak boleh menggunakan Piggyback, Accent Wire atau sejenisnya).
- Spec bagian mesin bebas dimodifikasi sedemikian rupa.
- Saat start mesin harus dalam kondisi kering (tidak ada kebocoran oli)

8.1.6. Rangka dan Mesin

- Setiap peserta wajib mengisi nomor rangka & nomor mesinnya di formulir (bila salah satu tidak ada wajib melapor ke panitia).

8.1.7 Lain-Lain

- Tidak ada logo merk motor selain Honda dan juga logo Pebalap selain Pebalap Honda
- Knalpot harus dalam keadaan utuh tidak boleh patah atau ada bagian yang hilang dan terlepas

8.2. Peraturan Teknis Tentang Kelengkapan dan Safety Pebalap

8.2.1. Wearpack

- Wearpack (termasuk helm) yang akan dikenakan oleh Pebalap saat pemeriksaan (Scrutinering).

- Wearpack, (one piece atau two piece) dengan kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, memiliki protector yg cukup, sliding pad terpasang, jahitan tidak terlepas/sobek.

- Wearpack two piece wajib berbahan kulit (bukan jeans).

8.2.2. Helm

- Helm Full Face (bukan modular/double visor), kondisi layak pakai, kaca helm terpasang dan tidak buram, tali pengaman berfungsi dengan baik bukan model klick (wajib double D strap) .

- Helm tidak terpasang perangkat Action Cam

8.2.3. Sepatu

- Sepatu diatas mata kaki, (kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, jahitan tidak terlepas.

8.2.4. Sarung Tangan

- Sarung tangan, kondisi layak pakai, jahitan tidak boleh terlepas, mampu melindungi seluruh jari sampai pergelangan tangan

8.2.5. Celana

- Celana berbahan Jeans, kain , dan juga celana touring tidak diperkenankan

9. JADWAL KEGIATAN

Jadwal juga terlampir di www.indonesiacbrraceday.com/rundown

NO	WAKTU			DURASI	RUNDOWN Registrasi, Secrutineering & QTT	
					Sabtu, 8 Desember 2018	
					Event	Notes
1	07:00:00	-	21:00:00	14:00:00	Registrasi Ulang & Secrutineering	Semua Peserta Indonesia CBR Race Day
2	09.00.00	-	10.00.00	1:00:00	Free Practice	Semua Peserta Indonesia CBR Race Day
3	10.00.00	-	14.00.00	4:00:00	QTT	Semua Peserta Indonesia CBR Race Day

NO	WAKTU			DURASI	RUNDOWN Race (Perlombaan)		
					Minggu , 9 Desember 2018		
					Event	Class	
1	06:00:00	-	09:00:00	3:00:00	<p style="text-align: center;">Race</p> 	Preparation, pengambilan ID CARD dan Kaos Peserta	
2	09:00:00	-	09:50:00	0:50:00		Opening, Sambutan, Briefing Peserta	
3	09:50:00	-	10:05:00	0:15:00		Coaching Clinic (Entertainment Area)	
4	10:05:00	-	10:30:00	0:25:00		Virtual Modif Contest	
5	10:30:00	-	11:00:00	0:30:00		Coaching Clinic (AHRT Mechanic Area)	
6	11:00:00	-	11:45:00	0:45:00		CBR Demo, Double RCV Demo	
7	11:45:00	-	12:25:00	0:40:00		Bikers Parade	
8	12:30:00	-	12:50:00	0:20:00		250cc Komunitas A	
9	12:55:00	-	13:15:00	0:20:00		150cc Komunitas C	
10	13:20:00	-	13:40:00	0:20:00		250cc Komunitas B	
11	13:45:00	-	14:05:00	0:20:00		150cc Komunitas B	
12	14:10:00	-	14:30:00	0:20:00		250cc Komunitas C	
13	14:35:00	-	14:55:00	0:20:00		150cc Komunitas A	
14	15:00:00	-	15:20:00	0:20:00		150cc Komunitas Pemula	
15	15:25:00	-	15:45:00	0:20:00		150cc Non Komunitas A	
16	15:50:00	-	16:10:00	0:20:00		250cc Non Komunitas B	
17	16:15:00		16:35:00	0:20:00		150cc Non Komunitas B	
18	16:40:00		17:00:00	0:20:00		250cc Non Komunitas A	
19	17:05:00		17:10:00	0:05:00		<p style="text-align: center;">Awarding & Celebration</p>	Awarding Safety Riding Challenge
20	17:10:00		17:15:00	0:05:00			Awarding CBR Modif Contest
21	17:15:00	-	17:20:00	0:05:00			250cc Non Komunitas A
22	17:20:00	-	17:25:00	0:05:00			250cc Non Komunitas B
23	17:25:00	-	17:30:00	0:05:00			150cc Non Komunitas A
24	17:30:00	-	17:35:00	0:05:00			150cc Non Komunitas B
25	17:35:00	-	17:40:00	0:05:00			150cc Komunitas A
26	17:40:00	-	17:45:00	0:05:00			150cc Komunitas B
27	17:45:00	-	17:50:00	0:05:00			150cc Komunitas C
28	17:50:00	-	17:55:00	0:05:00			150cc Komunitas Pemula
29	17:55:00	-	18:00:00	0:05:00			250cc Komunitas A
30	18:00:00	-	18:05:00	0:05:00			250cc Komunitas B
31	18:10:00	-	18:15:00	0:05:00		250cc Komunitas C	
32	18:15:00					CLOSING	

***NOTES : Jadwal dapat berubah sewaktu-waktu melihat situasi dan kondisi dilapangan**

10. POSISI START.

10.1. Penentuan Posisi Start.

10.1.1 Apabila diadakan Latihan Kualifikasi

Posisi start ditentukan berdasarkan catatan waktu terbaik dicapai masing-masing Pebalap dalam latihan dan kualifikasi tersebut sesuai batasan waktu pada kelas yang diambil.

10.1.2 Apabila tidak diadakan Latihan Kualifikasi, maka posisi start dapat ditentukan dengan cara :

1. Penentuan posisi start bagi Pebalap-Pebalap dilakukan dengan cara diundi.
2. Diundi (bagi seluruh Pebalap yang mengikuti nomor lomba tersebut).

10.2. Susunan Posisi Start.

Posisi Start berurutan berdasarkan hasil QTT.

11. SISTEM PERLOMBAAN

Dengan mempertimbangkan jumlah Pebalap yang mengikuti perlombaan serta panjang dan lebar jalur balap, serta hal-hal lain yang berkaitan dengan aspek "Safety", maka perlombaan dapat dilaksanakan dengan sistem-sistem sebagai berikut :

11.1. Kualifikasi dan Balap

- Jumlah minimal starter dalam 1 kelas minimal 20 starter dan maksimal berjumlah 35 (tiga puluh lima).
- Penentuan kelas peserta berdasarkan batasan waktu yang telah ditentukan oleh panitia.
- Untuk Kualifikasi (QTT) Apabila ada Pebalap yang dalam kualifikasi **melebihi** dari batas waktu (pasal 7.3) pada kelasnya dan Pebalap yang **tidak mengikuti QTT** maka akan di tempatkan berurutan dibelakang Pebalap yg mengikuti QTT dikelasnya.
- Untuk Race (Perlombaan) apabila ada Pebalap yang saat race / perlombaan **melebihi batas waktu** pada kelasnya maka akan di **diskualifikasi**.

11.2. Start

Start dilakukan dalam keadaan mesin hidup/menyalakan.

11.3. Urutan Pemenang

Urutan pemenang perlombaan ditentukan oleh peserta yang lebih dahulu menyelesaikan perlombaan (finish) sesuai dengan jumlah lap / putaran yang

ditentukan dan sesuai dengan batasan waktu di kelasnya dan pemenang pada perlombaan ini adalah juara 1, 2 dan 3 pada masing – masing kelasnya.

12. HADIAH

12.1. Hadiah Trofi.

Trofi diberikan kepada 3 (tiga) orang Pebalap yang menduduki peringkat 1, 2, 3. Pada saat pembagian piala pemenang wajib menggunakan atribut lengkap (memakai wearpack, sepatu balap dan membawa Helm) bila pemenang tidak mematuhi hal tersebut, maka akan dikenakan sanksi yakni trofi dan hadiah diserahkan di bawah (tidak di podium).

12.2. Hadiah Uang.

Besarnya hadiah uang yang diberikan kepada para pemenang perlombaan ditentukan oleh Panitia. Adapun besarnya uang hadiah untuk tiap Kelas Indonesia CBR Race Day 2018 Seri 3 tersebut adalah sebagai berikut :

Juara I	:	Rp. 2.500.000,-
Juara II	:	Rp. 1.500.000,-
Juara III	:	Rp. 1.000.000,-

Hadiah uang tersebut dibagikan dengan ketentuan :

1. Keseluruhan hadiah uang tersebut diatas dibagikan, apabila jumlah Pebalap yang mengikuti Kelas tersebut sekurang-kurangnya 20 orang di kelasnya.
2. Apabila jumlah Pebalap yang mengikuti Kelas tersebut lebih dari 10 peserta tetapi kurang dari 20 di kelasnya, maka hadiah uang tunai menjadi:

Juara I	:	Rp. 1.500.000,-
Juara II	:	Rp. 1.000.000,-
Juara III	:	Rp. 500.000,-

3. Apabila jumlah Pebalap yang mengikuti Kelas tersebut 6 – 10 peserta di kelasnya, maka hadiah uang tunai menjadi:

Juara I	:	Rp. 1.000.000,-
Juara II	:	Rp. 750.000,-
Juara III	:	Rp. 500.000,-

13. BIAYA PENDAFTARAN

Biaya pendaftaran untuk perlombaan ini adalah **Rp 400.000,-** (empat ratus ribu rupiah) / kelas (Peserta mendapatkan Merchandise Honda Community dan Asuransi).

14. PROTES DAN BANDING.

Protes untuk perlombaan ini selambat – lambatnnya 30 menit dari waktu selesainya perlombaan di setiap kelasnya. Untuk protes dan banding ditujukan kepada juri yang telah ditentukan dan dikenakan biaya Rp. 1.000.000,- (satu juta rupiah). Apabila protes tersebut diterima dan dapat dibuktikan kebenarannya, maka biaya tersebut akan dikembalikan. Namun, apabila protes tersebut tidak diterima dan tidak dapat dibuktikan kebenarannya, maka biaya tersebut akan hangus.

15. INFORMASI RESMI

Seluruh Informasi resmi terkait Indonesia CBR Race Day hanya bersumber dari :

- Website : www.indonesiacbrraceday.com & www.hondacommunity.net
- Akun Social Media Instagram : **@honda.community & @indonesiacbrraceday**
- Contact Person : **Asosiasi Honda CBR – Iwan Suryo 081386922244**

Jakarta, Desember 2018

Panitia Indonesia CBR Race Day