

PERATURAN PERLOMBAAN BALAP INDONESIA CBR RACE DAY

1. PENDAHULUAN.

Peraturan – Peraturan berikut ini, merupakan lampiran dan/atau tambahan/ pelengkap untuk peraturan balap Indonesia CBR Race Day.

2. PRINSIP DASAR.

Peraturan – peraturan Perlombaan beserta Peraturan – peraturan lain, termasuk Peraturan Dasar Olahraga Nasional dan Lampiran - lampirannya yang terkait, wajib dipatuhi oleh semua pihak yang berpartisipasi dalam suatu perlombaan, baik Panitia Penyelenggara, Panitia Pelaksana maupun Peserta. Pelanggaran terhadap ketentuan atau peraturan-peraturan tersebut, dapat mengakibatkan jatuhnya sanksi atau sanksi-sanksi kepada pelaku atau para pelaku pelanggaran tersebut.

3. KELAS-KELAS YANG DILOMBAKAN.

Kelas-kelas yang dilombakan untuk Kejuaraan Indonesia CBR Race Day adalah :

1. Kelas 150cc Pemula Komunitas A (Advance)
2. Kelas 150cc Pemula Komunitas B (Midle)
3. Kelas 150cc Pemula Komunitas C (Basic)
4. Kelas 250cc Pemula Komunitas A (Advance)
5. Kelas 250cc Pemula Komunitas B (Midle)
6. Kelas 250cc Pemula Komunitas C (Basic)
7. Kelas 150cc Pemula Non Komunitas A (advance)
8. Kelas 150cc Pemula Non Komunitas B (basic)
9. Kelas 250cc Pemula Non Komunitas A (advance)
10. Kelas 250cc Pemula Non Komunitas B (basic)

4. SPESIFIKASI TEKNIK SEPEDA MOTOR.

Spesifikasi teknik untuk masing-masing sepeda motor tersebut pasal 3, dibebaskan.

5. SIRKUIT.

Perlombaan sepeda motor harus dilaksanakan di sirkuit yang memenuhi semua persyaratan yang ditentukan dan telah diakui/disahkan atau dinyatakan layak oleh PP. IMI atau Pengda IMI sesuai dengan tingkat perlombaan tersebut.

6. PANITIA PELAKSANA.

Panitia Pelaksana dari Indonesia CBR Race Day adalah Asosisasi Honda CBR (AHC) Indonesia.

7. PEMBALAP.

7.1. Jumlah.

Jumlah Pembalap yang diperkenankan mengikuti suatu kelas, ditentukan dan dicantumkan dalam Peraturan Pelengkap Perlombaan. Satu kelas (lihatpasal : 3), harus diikuti oleh setidaknya-tidaknya 20 (dua puluh) orang Pembalap. Apabila jumlah pembalap yang mengikuti suatu kelas kurang dari 20 (dua puluh) orang, maka lomba kelas tersebut ditiadakan atau hadiah uang tunai pada kelas tersebut berkurang.

7.2. Prioritas Penerima Pendaftaran.

Penerimaan pendaftaran untuk mengikuti perlombaan adalah untuk kelas pemula, Kepada para Pembalap tersebut di atas, akan diberikan Nomor Start yang tetap. Nomor-nomor start tersebut, tidak boleh diberikan kepada/dipakai oleh Pembalap lain.

7.3. KategoriPembalap.

Pembalap Indonesia CBR Race Day untuk Komunitas 150cc dan 250cc dibagi menjadi 3 (tiga) kategori sebagai berikut :

- Pemula A (Advance)
- PemulaB (Midle)
- PemulaC (Basic)

Pembalap Indonesia CBR Race Day untuk Non Komunitas 150cc dan 250cc dibagi menjadi 2 (dua) kategori sebagai berikut :

- Pemula A (advance)
- PemulaB (basic)

Adapun kategori/kelas lomba tersebut adalah sebagai berikut :

KATEGORI / KELAS	CATATAN WAKTU (Timing System)
150cc Komunitas A (Pemula A)	2.00.000 – 2.04.999
150cc KomunitasB (Pemula B)	2.05.000 – 2.14.999
150cc Komunitas C (Pemula C)	≥ 2.15.000
250cc Komunitas A	1.54.000 – 1.59.999
250cc KomunitasB	2.00.000 – 2.09.999
250cc Komunitas C	≥ 2.10.000
150cc Non Komunitas A (Advance)	2.00.000 – 2.09.999
150cc Non KomunitasB (Basic)	≥ 2.10.000
250cc Non Komunitas A (Advance)	1.54.000 – 2.02.999
250cc Non KomunitasB (Basic)	≥ 2.03.000

Note: Catatan waktu yang dimaksud adalah time lap dari tiap kelas yang diikuti, bukan time rata – rata atau time terbaiknya)

CATATAN :

1. Pembalap Indonesia CBR Race Day sudah memiliki KIS (Kartu Ijin Start).
2. Setiap pembalap hanya diijinkan untuk mengikuti sebanyak-banyaknya 2 (dua) kelas.
3. Pembalap yang diperbolehkan mengikuti lomba (start) kelas-kelas yang dilaksanakan di Indonesia CBR Race Day adalah mereka yang bukan masuk kategori pembalap **SEDED** dan mengikuti pemeriksaan (scrut) dan kualifikasi (QTT), tidak melampaui batasan waktu yang ditentukan (pasal 7.3).
4. Lomba dilaksanakan sebanyak 6 (enam) Lap/putaran.
5. Setiap pembalap hanya diijinkan mendaftarkan satu kali di kelas yang sama.

7.4. KRITERIA PEMBALAP INDONESIA CBR RACE DAY.

1. Pembalap yang mengikuti kelas 150cc Komunitas A (Advance) adalah pembalap yang memiliki catatan waktu 2.00.000 – 2.04.999.
2. Pembalap yang mengikuti kelas 150cc Komunitas B (Midle) adalah pembalap yang memiliki catatan waktu 2.05.000 – 2.14.999.
3. Pembalap yang mengikuti kelas 150cc Komunitas C (Basic) adalah pembalap yang memiliki catatan waktu \geq 2.15.000.
4. Pembalap yang mengikuti kelas 250cc Komunitas A (Advance) adalah pembalap yang memiliki catatan waktu 1.54.000 – 1.59.000.
5. Pembalap yang mengikuti kelas 250cc Komunitas B (Midle) adalah pembalap yang memiliki catatan waktu 2.00.000 – 2.09.999.
6. Pembalap yang mengikuti kelas 250cc Komunitas C (Basic) adalah pembalap yang memiliki catatan waktu \geq 2.10.000.
7. Pembalap yang mengikuti kelas 150cc Non Komunitas A (Advance) adalah pembalap yang memiliki catatan waktu 2.00.000 – 2.09.999.
8. Pembalap yang mengikuti kelas 150cc Non Komunitas B (Basic) adalah pembalap yang memiliki catatan waktu \geq 2.10.000.

9. Pembalap yang mengikuti kelas 250cc Non Komunitas A (Advance) adalah pembalap yang memiliki catatan waktu 1.54.000 – 2.02.999.
10. Pembalap yang mengikuti kelas 250cc Non Komunitas B (Basic) adalah pembalap yang memiliki catatan waktu $\geq 2.03.000$.

8. PEMERIKSAAN TEKNIK (SCRUTINEERING).

Pemeriksaan sebelum acara perlombaan dilakukan terhadap sepeda motor dan pakaian (termasuk helm) yang akan dikenakan oleh Pembalap.

Pemeriksaan (Scrutinering) meliputi :

1. Type Motor (cc).
2. Hal-hal yang menyangkut faktor pengamanan/keselamatan (safety) pada sepeda motor maupun Perlengkapan keselamatan (wearpack, helm full face, sepatu diatas mata kaki, sarung tangan full) dengan ketentuan sbb:
 - Wearpack (one piece atau two piece) dengan kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, memiliki protector yg cukup, sliding pad terpasang, jahitan tidak terlepas.
 - Sepatu, kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, jahitan tidak terlepas.
 - Helm, kondisi layak pakai, kaca helm terpasang dan tidak buram, tali pengaman berfungsi dengan baik.
 - Sarung tangan, kondisi layak pakai, jahitan tidak boleh terlepas, mampu melindungi seluruh jari sampai pergelangan tangan.
3. Sesuai tidaknya sepeda motor tersebut (kecuali bagian dalam nya) dengan Ketentuan-ketentuan atau Peraturan yang ditentukan dan tercantum dalam Peraturan tentang Teknik dan Peraturan-peraturan lainnya (termasuk Peraturan Pelengkap Perlombaan). Knalpot setelah lomba harus dalam keadaan utuh tidak boleh patah atau ada bagian yang hilang. Pelanggaran ini akan dikenakan sanksi yang berlaku. Pemeriksaan teknik yang dilakukan terhadap sepeda motor menyusul terjadinya kecelakaan, mencakup semua aspek "Safety".

9. JADWAL PERLOMBAAN.

Sabtu, 2 Desember 2017

Race	Jam	Waktu	Acara
SC	06.00-08.00	2 jam	Scrutineering & Administrasi
CC	07.00-08.00	1 Jam	Briefing Pesertadan Coaching Clinic
	08.00 - 08.25	25 mnt	Sambutan dan Pembukaan
	08.25 - 08.30	5 mnt	Persiapan Semua Peserta
P1	08.30 - 08.45	15 mnt	150cc Komunitas A
P2	08.45 - 09.00	15 mnt	150cc Komunitas B
P3	09.00 - 09.15	15 mnt	150cc Komunitas C
P4	09.15 - 09.30	15 mnt	250cc Non Komunitas A
P5	09.30 - 09.45	15 mnt	250cc Non Komunitas B
P6	09.45 - 10.00	15 mnt	250cc Non Komunitas A
P7	10.00 - 10.15	15 mnt	250cc Non Komunitas B
P8	10.15 - 10.30	15 mnt	250cc Komunitas A
P9	10.30 - 10.45	15 mnt	250cc Komunitas B

P10	10.45 - 11.00	15 mnt	250cc Komunitas C
R1	11.15 - 11.30	15 mnt	150cc Komunitas A
R2	11.30 - 11.45	15 mnt	150cc Komunitas B
R3	11.45 - 12.00	15 mnt	150cc Komunitas C
	12.00 – 13.00	1 Jam	ISTIRAHAT
R4	13.00 - 13.15	15 mnt	250cc Non Komunitas A
R5	13.15 - 13.30	15 mnt	250cc Non Komunitas B
R6	13.30 - 13.45	15 mnt	150cc Non Komunitas A
R7	13.45 - 14.00	15 mnt	150cc Non Komunitas B
R8	14.00 - 14.15	15 mnt	250cc Komunitas A
R9	14.15 - 14.30	15 mnt	250cc Komunitas B
R10	14.30 - 14.45	15 mnt	250cc Komunitas C

10. POSISI START.

10.1. Penentuan Posisi Start.

10.1.1 Apabila diadakan Latihan Kualifikasi, maka posisi start ditentukan berdasarkan catatan waktu terbaik dicapai masing-masing Pembalap dalam latihan dan kualifikasi tersebut sesuai batasan waktu kelas yang diambil.

10.1.2 Apabila tidak diadakan Latihan Kualifikasi, maka posisi start dapat ditentukan dengan cara :

1. Penentuan posisi start bagi Pembalap-Pembalap dilakukan dengan cara diundi.
2. Diundi (bagi seluruh Pembalap yang mengikuti nomor lomba tersebut).

10.2. Susunan Posisi Start.

Posisi Start berurutan dari hasil QTT, disusun miring (eselon) dengan Posisi Start 1 (Pole Position) berada di sisi yang berlawanan dengan arah tikungan pertama.

11. SISTEM PERLOMBAAN.

Dengan mempertimbangkan jumlah Pembalap yang mengikuti perlombaan serta panjang dan lebar jalur balap, serta hal-hal lain yang berkaitan dengan aspek "Safety", maka perlombaan dapat dilaksanakan dengan sistem-sistem sebagai berikut :

- Jumlah minimal starter dalam 1 kelas minimal 15 starter dan maksimal berjumlah 35 (tiga puluh lima).
- Penentuan kelas peserta berdasarkan batasan waktu yang telah ditentukan oleh panitia.
- Untuk Kualifikasi (QTT) Apabila ada peserta yang dalam kualifikasi melebihi batas waktu (pasal 7.3) yang ditentukan pada kelasnya maka akan dipindah kekelas diatasnya
- Untuk Race (Perlombaan), apabila ada peserta yang saat race/perlombaan melebihi batas waktu dan maksimal lebih cepat 1 detik dari yang telah ditentukan pada kelasnya maka akan di diskualifikasi.

12. START.

Start dilakukan dalam keadaan mesin hidup/menyalakan.

13. URUTAN PEMENANG.

Urutan pemenang perlombaan ditentukan oleh peserta yang lebih dulu menyelesaikan perlombaan (finish) sesuai dengan jumlah lap/putaran yang ditentukan dan sesuai dengan

batasan waktu di kelasnya dan pemenang pada perlombaan ini adalah juara 1, 2 dan 3 pada masing – masing kelasnya.

14. HADIAH.

14.1. Hadiah Trofi.

Trofi diberikan kepada 3 (tiga) orang Pembalap yang menduduki peringkat 1 s/d 3.

14.2. Hadiah Uang.

Besarnya hadiah uang yang diberikan kepada para pemenang perlombaan ditentukan oleh Panitia. Adapun besarnya uang hadiah untuk tiap Kelas Indonesia CBR Race Day tersebut adalah sebagai berikut :

Hadiah untuk perkelas yang dilombakan :

Juara I	:	Rp. 2.500.000,-
Juara II	:	Rp. 1.500.000,-
Juara III	:	Rp. 1.000.000,-

Hadiah uang tersebut dibagikan dengan ketentuan :

1. Keseluruh hadiah uang tersebut diatas dibagikan, apabila jumlah Pembalap yang mengikuti Kelas tersebut sekurang-kurangnya 20 orang.
2. Apabila jumlah Pembalap yang mengikuti Kelas tersebut 10 orang atau lebih tetapi kurang dari 20 orang, maka hadiah uang menjadi :

Juara I	:	Rp. 1.500.000,-
Juara II	:	Rp. 1.000.000,-
Juara III	:	Rp. 500.000,-

15. BIAYA PENDAFTARAN.

Biaya pendaftaran untuk perlombaan ini adalah **Rp 400.000.-** / kelas.

16. PROTES DAN BANDING.

Protes untuk perlombaan ini selambat – lambatnya 30 menit dari waktu selesai perlombaan di setiap kelasnya. Untuk protes dan banding kepada juri dikenakan biaya sebesar Rp 1.000.000 (satu juta rupiah). Apabila protes tersebut diterima dan dapat dibuktikan kebenarannya, maka biaya tersebut akan dikembalikan. Namun, apabila protes tersebut tidak diterima dan tidak dapat dibuktikan kebenarannya, maka biaya tersebut akan hangus

Jakarta, 2 Desember 2017

