

# 2019

## INDONESIA CBR RACE DAY



**PERATURAN BALAP & REGULASI  
INDONESIA CBR RACE DAY – Seri 2  
Sentul International Circuit  
28 – 29 September 2019  
Bogor, Jawa Barat**

## PERATURAN BALAP & REGULASI

### INDONESIA CBR RACE DAY – Seri 2

**Sentul International Circuit, 28 – 29 September 2019 Bogor, Jawa Barat**

---

#### 1. PENDAHULUAN.

Peraturan – Peraturan berikut ini, merupakan lampiran dan/atau tambahan/pelengkap untuk peraturan balap Indonesia CBR Race Day Tahun 2019.

#### 2. PRINSIP DASAR.

Peraturan – peraturan Perlombaan beserta peraturan – peraturan lain, termasuk Peraturan Dasar Olahraga Nasional dan lampiran-lampirannya yang terkait, **wajib dipatuhi** oleh semua pihak yang berpartisipasi dalam suatu perlombaan, baik Panitia Penyelenggara, Panitia Pelaksana maupun Peserta. Pelanggaran terhadap ketentuan atau peraturan-peraturan tersebut, dapat mengakibatkan jatuhnya sanksi atau sanksi-sanksi kepada pelaku atau para pelaku pelanggaran tersebut.

#### 3. KELAS-KELAS BALAP.

Kelas-kelas yang dilombakan untuk Indonesia CBR Race Day 2019 – seri 2 adalah :

1. Kelas 150cc Komunitas A\*
2. Kelas 150cc Komunitas B
3. Kelas 250cc Komunitas A\*
4. Kelas 250cc Komunitas B
5. Kelas 150cc Non Komunitas A\*
6. Kelas 150cc Non Komunitas B
7. Kelas 250cc Non Komunitas A\*
8. Kelas 250cc Non Komunitas B
9. Kelas 150cc Open (Non Profesional)
10. Kelas 250cc Open (Non Profesional)
11. Kelas 150cc Profesional
12. Kelas 250cc Profesional

*Catatan: Pada kelas yang diberi tanda bintang (\*) akan ada juara umum di akhir musim (Seri 3) berdasarkan akumulasi (total point) dari setiap serinya (Seri 1, 2 dan 3).*

#### **4. SPESIFIKASI TEKNIK SEPEDA MOTOR.**

- Untuk kelas 150cc wajib menggunakan unit CBR 150 (Baik type lama maupun baru).
- Untuk kelas 150cc Komunitas/Non Komunitas B wajib menggunakan motor type injeksi.
- Untuk kelas 250cc wajib menggunakan unit CBR 250 (Baik single silinder maupun double silinder).

#### **5. SIRKUIT.**

Perlombaan sepeda motor harus dilaksanakan di sirkuit yang memenuhi semua persyaratan yang ditentukan dan telah diakui/disahkan atau dinyatakan layak oleh PP. IMI atau Pengda IMI sesuai dengan tingkat perlombaan tersebut.

**Untuk kegiatan Indonesia CBR Race Day 2019 – Seri 2 akan berlokasi di Sentul International Circuit , Bogor – Jawa Barat.**

#### **6. PANITIA PELAKSANA.**

Panitia Pelaksana dari Indonesia CBR Race Day adalah **Asosisasi Honda CBR (AHC)**.

#### **7. PEBALAP.**

##### **7.1. Jumlah.**

Jumlah Pebalap yang diperkenankan mengikuti suatu kelas ditentukan dan dicantumkan dalam Peraturan Pelengkap Perlombaan. Satu kelas perlombaan balap (lihat pasal : 3), harus diikuti setidaknya 20 (dua puluh) orang pebalap. Apabila jumlah Pebalap yang mengikuti suatu kelas kurang dari 20 (dua puluh) orang, Maka lomba kelas tersebut ditiadakan atau hadiah uang tunai pada kelas tersebut berkurang atau disesuaikan.

##### **7.2. Prioritas Penerima Pendaftaran.**

Penerimaan pendaftaran untuk mengikuti perlombaan adalah untuk kelas komunitas dan non komunitas. Kepada para Pebalap tersebut di atas, akan diberikan Nomor Start

yang tetap, nomor-nomor start tersebut tidak boleh diberikan kepada/dipakai oleh Pebalap lain (sesuai data terdaftar).

### 7.3. Kategori Pebalap.

7.3.1. Pebalap Indonesia CBR Race Day untuk kategori Komunitas 150cc dan 250cc dibagi menjadi 2 (dua) kelas, sebagai berikut :

- Komunitas A
- Komunitas B

7.3.2. Pebalap Indonesia CBR Race Day untuk kategori Non Komunitas 150cc dan 250cc dibagi menjadi 2 (dua) kelas, sebagai berikut :

- Non Komunitas A
- Non Komunitas B

7.3.3 Pebalap Indonesia CBR Race Day untuk kategori Open (Non Profesional) dibagi menjadi 2 (dua) kelas, sebagai berikut :

- 150cc Open (Non Profesional)
- 250cc Open (Non Profesional)

7.3.4 Pebalap Indonesia CBR Race Day untuk kategori Profesional dibagi menjadi 2 (dua) kelas, sebagai berikut :

- 150cc Profesional
- 250cc Profesional

IT'S TIME FOR // TOTAL CONTROL

#### **CATATAN :**

1. Pebalap Indonesia CBR Race Day wajib memiliki KIS (Kartu Ijin Start).
2. Setiap Pebalap hanya diijinkan untuk mengikuti 1 (satu) kelas di masing-masing kategori kelas.
3. Pebalap yang diperbolehkan mengikuti lomba (start) di **kelas komunitas** di Indonesia CBR Race Day adalah mereka yang bukan masuk kategori Pebalap **Profesional (Aktif)** , telah mengikuti pemeriksaan (scrut) dan kualifikasi (QTT).
4. Pebalap yang masuk daftar kategori **Profesional** hanya dapat mengikuti dikelas Profesional.
5. Pebalap wajib mengikuti scrut dan QTT. Jika Pebalap tidak mengikuti scrut atau QTT pada waktu yang ditentukan, maka Pebalap tersebut didiskualifikasi atau start pada area pit out.

6. Race dilaksanakan sebanyak 6 (enam) Lap/putaran untuk kelas Komunitas/non komunitas, 8 lap/putaran untuk kelas Open, 10 lap/putaran untuk kelas Profesional 150cc dan 12 lap/putaran untuk kelas Profesional 250cc.

**Catatan :** Jumlah lap/putaran tersebut dapat disesuaikan dengan melihat situasi dan kondisi di lokasi acara.

## **8. PEMERIKSAAN TEKNIK (SCRUTINEERING) & REGISTRASI ULANG.**

Pemeriksaan sebelum acara balap Indonesia CBR Race Day 2019 dilakukan terhadap sepeda motor dan safety Pebalap. Registrasi Ulang & Scrut dilakukan hari **Jumat tanggal 27 September 2019 mulai pkl 14.00 WIB s.d. 18.00 WIB** di area paddock Sentul International Circuit, Bogor-Jawa Barat . **TIDAK ADA REGISTRASI ULANG di HARI MINGGU** tanggal 29 September 2019.

### **8.1. Peraturan Teknis Tentang Kelengkapan Motor Balap**

#### **8.1.1. Jenis Sepeda Motor yang digunakan :**

- Untuk kelas 150cc wajib menggunakan unit CBR 150 (Type KPP, KPPX, K45, K45G).
- Untuk kelas 150cc Komunitas dan Non Komunitas B wajib menggunakan motor Honda CBR type injeksi (Type KPPX, K45, K45G).
- Untuk kelas 250cc wajib menggunakan unit CBR 250 Baik single silinder maupun double silinder (Type KYJ, K33, K64).

#### **8.1.2. Bagian-bagian yang wajib dilepas :**

- Perangkat Action Cam.
- Lampu depan dan belakang.
- Apabila lampu tidak dilepas, maka harus ditutup atau dilapisi dengan perekat/Lakban.
- plat nomor (depan dan belakang).
- Side Stand (Standard samping).
- Kaca spion.
- Lampu Sein / penunjuk arah.

- Dan komponen lainnya yang mungkin terlepas dan akan membahayakan Pebalap lain (menurut pertimbangan panitia) harus diikat atau diperkuat agar tidak terlepas.
- Behel / pegangan jok belakang.

### 8.1.3. Sistem Ban

- Ukuran Ban depan lebar minimal 90.
- Ukuran Ban belakang lebar minimal 100 (untuk kelas Komunitas/Non Komunitas A, Open dan Profesional minimal ukuran 90 Depan/Belakang).

### 8.1.4. Cover Body atau fairing

- Cover body atau fairing harus terpasang lengkap (termasuk undercowl harus terpasang).

### 8.1.5. . Peraturan Mesin dan Komponennya

- (TERLAMPIR)

### 8.1.6. Rangka dan Mesin

- Setiap peserta wajib mengisi nomor rangka & nomor mesinnya di formulir (bila salah satu tidak ada wajib melapor ke panitia).

### 8.1.7 Lain-Lain

- Nama team pada kelas Komunitas (150cc & 250cc) **WAJIB** mencantumkan nama Club/Komunitasnya dan ditanda tangani oleh ketua atau coordinator dari club/komunitasnya.
- Tidak ada logo merk motor selain Honda dan juga logo Pebalap selain Pebalap Honda.
- Knalpot harus dalam keadaan utuh tidak boleh patah atau ada bagian yang hilang dan terlepas.

## 8.2. Peraturan Teknis Tentang Kelengkapan dan Safety Pebalap

### 8.2.1. Wearpack

- Wearpack yang akan dikenakan oleh Pebalap saat pemeriksaan (Scruitinering).

- Wearpack (one piece) dengan kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, memiliki protector yg cukup, sliding pad terpasang, jahitan tidak terlepas/sobek.
- Wearpack two piece **TIDAK** diperbolehkan.

#### 8.2.2. Helm

- Helm Full Face (bukan modular/double visor), kondisi layak pakai, kaca helm terpasang dan tidak buram, tali pengaman berfungsi dengan baik bukan model klick ( wajib double D strap) .
- Helm tidak terpasang perangkat Action Cam

#### 8.2.3. Sepatu

- Sepatu diatas mata kaki, ( kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, jahitan tidak terlepas.

#### 8.2.4. Sarung Tangan

- Sarung tangan, kondisi layak pakai, jahitan tidak boleh terlepas, mampu melindungi seluruh jari sampai pergelangan tangan.



## 9. JADWAL KEGIATAN

Jadwal juga terlampir di [www.indonesiacbraceday.com/rundown](http://www.indonesiacbraceday.com/rundown)

NO	TIME			SUB	DESCRIPTION	LAP	DUR	GAP
<b>FRIDAY, 27 September 2019</b>								
<b>REG + SC</b>								
1	14:00	-	18:00	REG + SC	REGISTRASI ULANG / SCRUTINEERING		04:00	00:00
2	18:00				<b>CLOSED</b>		00:00	00:00
<b>SATURDAY, 28 September 2019</b>								
<b>SC + FP</b>								
1	06:00	-	07:30		PREPARATION ALL PANITIA		01:30	00:00
2	07:30	-	08:00	BP	Briefing Peserta		00:30	00:00
3	08:00		08:30	CC	Coaching Clinic (Wawan Hermawan)		00:30	00:00
4	08:30	-	08:40	PR	Preparation All Rider and All Team		00:10	00:00
5	08:40	-	08:50	FP 1	150 Komunitas A		00:10	00:05
6	08:55	-	09:05	FP 2	150 Komunitas B		00:10	00:05
7	09:10	-	09:25	FP 3	150 Open		00:15	00:05
8	09:30	-	09:40	FP 4	250 Komunitas A		00:10	00:05
9	09:45	-	09:55	FP 5	250 Komunitas B		00:10	00:05
10	10:00	-	10:15	FP 6	250 Open		00:15	00:05
11	10:20	-	10:35	FP 7	Astra Honda Racing School		00:15	00:05
12	10:40	-	10:50	FP 8	150 Non Komunitas A		00:10	00:05
13	10:55	-	11:05	FP 9	150 Non Komunitas B		00:10	00:05
14	11:10	-	11:25	FP 10	150 Profesional		00:15	00:05
15	11:30	-	11:40	FP 11	250 Non Komunitas A		00:10	00:05
16	11:45	-	11:55	FP 12	250 Non Komunitas B		00:10	00:00
17	11:55	-	12:10	FP 13	250 Profesional		00:15	00:00
18	12:10	-	12:30		BREAK - ISHOMA		00:20	00:00
<b>QTT</b>								
19	12:30	-	12:40	QTT 1	150 Komunitas A		00:10	00:05
20	12:45	-	12:55	QTT 2	150 Komunitas B		00:10	00:05
21	13:00	-	13:15	QTT 3	150 Open		00:15	00:05
22	13:20	-	13:30	QTT 4	250 Komunitas A		00:10	00:05
23	13:35	-	13:45	QTT 5	250 Komunitas B		00:10	00:05

24	13:50	-	14:05	QTT 6	250 Open		00:15	00:05
25	14:10	-	14:25	QTT 7	Astra Honda Racing School		00:15	00:05
26	14:30	-	14:40	QTT 8	150 Non Komunitas A		00:10	00:05
27	14:45	-	14:55	QTT 9	150 Non Komunitas B		00:10	00:05
28	15:00	-	15:15	QTT 10	150 Profesional		00:15	00:05
29	15:20	-	15:30	QTT 11	250 Non Komunitas A		00:10	00:05
30	15:35	-	15:45	QTT 12	250 Non Komunitas B		00:10	00:05
31	15:50	-	16:05	QTT 13	250 Profesional		00:15	00:00
32	16:05	-	16:05	CT	<b>CLOSED TRACK</b>			
<b>SUNDAY, 29 September 2019</b>								
1	07:30	-	08:00	BCC	Briefing Peserta + Coaching Clinic		00:30	00:05
2	08:05	-	08:50	OP	Pembukaan		00:45	00:10
<b>RACE</b>								
3	09:00	-	09:20	RACE 1	150 Komunitas A	6 LAP	00:20	00:05
4	09:25	-	09:45	RACE 2	150 Komunitas B	6 LAP	00:20	00:05
5	09:50	-	10:20	RACE 3	150 Open	8 LAP	00:30	00:05
6	10:25	-	10:45	RACE 4	250 Komunitas A	6 LAP	00:20	00:05
7	10:50	-	11:10	RACE 5	250 Komunitas B	6 LAP	00:20	00:05
8	11:15	-	11:45	RACE 6	250 Open	8 LAP	00:30	00:00
	11:45	-	12:30	<b>ISHOMA + PARADE</b>			00:45	00:10
9	12:40	-	13:10	RACE 7	Astra Honda Racing School	10 Lap	00:30	00:00
10	13:10	-	13:30	RACE 8	150 Non Komunitas A	6 Lap	00:20	00:05
11	13:35	-	13:55	RACE 9	150 Non Komunitas B	6 Lap	00:20	00:05
12	14:00	-	14:30	RACE 10	150 Profesional	10 Lap	00:30	00:05
13	14:35	-	14:55	RACE 11	250 Non Komunitas A	6 Lap	00:20	00:05
14	15:00	-	15:20	RACE 12	250 Non Komunitas B	6 Lap	00:20	00:05
15	15:25	-	15:55	RACE 13	250 Profesional	12 Lap	00:30	00:05
16	16:00	-	16:00	CT	<b>CLOSED TRACK</b>		00:00	00:30
17	16:30	-	17:30	AWSRC	<i>Awarding Safety Riding Challenge</i>		01:00	
18				AWCBR	<i>Awarding CBR Modif Contest</i>			
19				PC	<i>Podium Ceremony</i>			

## 10. POSISI START.

### 10.1. Penentuan Posisi Start.

#### 10.1.1 Apabila diadakan Latihan Kualifikasi

Posisi start ditentukan berdasarkan catatan waktu terbaik dicapai masing-masing Pebalap dalam kualifikasi pada kelas yang diambil.

#### 10.1.2 Apabila tidak diadakan Latihan Kualifikasi, maka posisi start dapat ditentukan dengan cara :

1. Penentuan posisi start bagi Pebalap-Pebalap dilakukan dengan cara diundi.
2. Diundi (bagi seluruh Pebalap yang mengikuti nomor lomba tersebut).

### 10.2. Susunan Posisi Start.

Posisi Start berurutan berdasarkan hasil QTT.

## 11. SISTEM PERLOMBAAN

Dengan mempertimbangkan jumlah Pebalap yang mengikuti perlombaan serta panjang dan lebar jalur balap, serta hal-hal lain yang berkaitan dengan aspek "Safety", maka perlombaan dapat dilaksanakan dengan sistem-sistem sebagai berikut :

### 11.1. Kualifikasi dan Balap

- Jumlah minimal starter dalam 1 kelas minimal 20 starter dan maksimal berjumlah 30 (tiga puluh).
- Seluruh pebalap **WAJIB** mengikuti Kualifikasi (QTT) pada kelasnya dan Pebalap yang **tidak mengikuti QTT** maka posisi QTT akan di tempatkan berurutan dibelakang Pebalap yg mengikuti QTT dikelasnya.
- Untuk Race (Perlombaan) apabila ada Pebalap yang tidak mengikuti QTT pada kelasnya maka akan start dari **Area Pit Out**.

### 11.2. Start

Start dilakukan dalam keadaan mesin hidup/menyalakan.

### 11.3. Urutan Pemenang

1. Urutan pemenang perlombaan ditentukan oleh peserta yang lebih dahulu menyelesaikan perlombaan (finish) sesuai dengan jumlah lap / putaran yang ditentukan serta dinyatakan lulus pada proses scrut sesuai regulasi kelas yang diikuti.

2. Jika ada kelas yang tidak diperlombakan/dilaksanakan sebagai mana mestinya (Force Majeure) maka juara akan ditentukan dari hasil kualifikasi (QTT) dari kelas tersebut dan tidak mendapatkan point, bila tidak dilakukan kualifikasi (QTT) maka juara akan ditentukan dari hasil Free Practice (FP) dan tidak mendapatkan point.
3. Untuk juara umum di akhir musim Indonesia CBR Race Day 2019 (pada seri 3) untuk kelas Komunitas dan Non Komunitas dihitung berdasarkan akumulasi (total point) dari setiap serinya (Seri 1, 2 dan 3) dan Pebalap tersebut **WAJIB** mengikuti seluruh seri yang ada (tanpa absen).

Pemenang pada perlombaan ini adalah juara 1, 2 dan 3 pada masing – masing kelasnya.

## 12.HADIAH

### 12.1. Hadiah Trofi.

Trofi diberikan kepada 3 (tiga) orang Pebalap yang menduduki peringkat 1 s/d 3. Pada saat pembagian piala pemenang wajib menggunakan atribut lengkap (memakai wearpack, sepatu balap dan membawa Helm) bila pemenang tidak mematuhi hal tersebut, maka akan dikenakan sanksi yakni trofi dan hadiah diserahkan di bawah (tidak di podium).

### 12.2. Hadiah Uang.

Besarnya hadiah uang yang diberikan kepada para pemenang perlombaan ditentukan oleh Panitia. Adapun besarnya uang hadiah untuk tiap Kelas Indonesia CBR Race Day 2019 Seri 1 tersebut adalah sebagai berikut :

#### A. Kelas Komunitas / Non Komunitas / Open

Juara I	:	Rp. 2.500.000,-
Juara II	:	Rp. 1.500.000,-
Juara III	:	Rp. 1.000.000,-

#### Hadiah uang tersebut dibagikan dengan ketentuan :

1. Keseluruhan hadiah uang tersebut diatas dibagikan, apabila jumlah Pebalap yang mengikuti sekurang-kurangnya 20 starter di kelasnya.

2. Apabila jumlah Pebalap yang mengikuti Kelas tersebut kurang dari 20 di kelasnya, maka hadiah uang tunai menjadi:

Juara I	:	Rp. 1.500.000,-
Juara II	:	Rp. 1.000.000,-
Juara III	:	Rp. 500.000,-

#### B. Kelas Profesional

Juara I	:	Rp. 10.000.000,-
Juara II	:	Rp. 7.000.000,-
Juara III	:	Rp. 5.000.000,-

#### Hadiah uang tersebut dibagikan dengan ketentuan :

1. Keseluruhan hadiah uang tersebut diatas dibagikan, apabila jumlah Pebalap yang mengikuti sekurang-kurangnya 10 starter di kelasnya.
2. Apabila jumlah Pebalap yang mengikuti Kelas tersebut kurang dari 10 di kelasnya dan minimal 5 starter, maka hadiah uang tunai menjadi:

Juara I	:	Rp. 7.000.000,-
Juara II	:	Rp. 5.000.000,-
Juara III	:	Rp. 3.000.000,-

3. Bila sampai H-7 dari waktu pelaksanaan jumlah pendaftar untuk kelas Profesional kurang dari 5 starter maka kelas akan dibatalkan.

### 13. BIAYA PENDAFTARAN

Biaya pendaftaran untuk kelas **komunitas/non komunitas dan open** pada perlombaan ini adalah **Rp 500.000.-** (Lima ratus ribu rupiah) dan untuk kelas **professional** adalah **Rp. 1.200.000.-** (satu juta dua ratus ribu rupiah) per kelas (Peserta mendapatkan Merchandise Honda Community dan Asuransi).

#### 14. PROTES DAN BANDING.

Protes untuk perlombaan ini selambat – lambatnya **15 menit** dari waktu selesainya perlombaan di setiap kelasnya. Untuk protes dan banding ditujukan kepada juri yang telah ditentukan dan dikenakan biaya Rp. 1.000.000,- (satu juta rupiah). Apabila protes tersebut diterima dan dapat dibuktikan kebenarannya, maka biaya tersebut akan dikembalikan. Namun, apabila protes tersebut tidak diterima dan tidak dapat dibuktikan kebenarannya, maka biaya tersebut akan hangus.

#### 15. INFORMASI RESMI

Seluruh Informasi resmi terkait Indonesia CBR Race Day hanya bersumber dari :

- Website : [www.indonesiacbraceday.com](http://www.indonesiacbraceday.com) & [www.hondacommunity.net](http://www.hondacommunity.net)
- Akun Social Media Instagram : **@honda.community** & **@indonesiacbraceday**
- Contact Person : **Asosiasi Honda CBR – Iwan Suryo 081386922244**

