

# 2019

## INDONESIA CBR RACE DAY SERI-3



**PERATURAN BALAP & REGULASI  
INDONESIA CBR RACE DAY Seri -3  
Sentul International Circuit  
7 – 8 Desember 2019  
Bogor, Jawa Barat**

**PERATURAN BALAP & REGULASI  
INDONESIA CBR RACE DAY – Seri 3  
Sentul International Circuit, 7 – 8 Desember 2019 Bogor, Jawa Barat**

**1. PENDAHULUAN.**

Peraturan – Peraturan berikut ini, merupakan lampiran dan/atau tambahan/pelengkap untuk peraturan balap Indonesia CBR Race Day Tahun 2019.

**2. PRINSIP DASAR.**

Peraturan – peraturan Perlombaan beserta peraturan – peraturan lain, termasuk Peraturan Dasar Olahraga Nasional dan lampiran-lampirannya yang terkait, **wajib dipatuhi** oleh semua pihak yang berpartisipasi dalam suatu perlombaan, baik Panitia Penyelenggara, Panitia Pelaksana maupun Peserta. Pelanggaran terhadap ketentuan atau peraturan-peraturan tersebut, dapat mengakibatkan jatuhnya sanksi atau sanksi-sanksi kepada pelaku atau para pelaku pelanggaran tersebut.

**3. KELAS-KELAS BALAP.**

Kelas-kelas yang dilombakan untuk Indonesia CBR Race Day 2019 – seri 3 adalah :

1. Kelas 150cc Komunitas A\*
2. Kelas 150cc Komunitas B
3. Kelas 250cc Komunitas A\*
4. Kelas 250cc Komunitas B
5. Kelas 150cc Non Komunitas A\*
6. Kelas 150cc Non Komunitas B
7. Kelas 250cc Non Komunitas A\*
8. Kelas 250cc Non Komunitas B
9. Kelas 150cc Open
10. Kelas 250cc Open
11. Kelas 150cc Junior Exhibition
12. Kelas 250cc Junior Exhibition

*Catatan: Pada kelas yang diberi tanda bintang (\*) akan ada juara umum di akhir musim (Seri 3) berdasarkan akumulasi (total point) dari setiap serinya (Seri 1, 2 dan 3).*

#### **4. SPESIFIKASI TEKNIK SEPEDA MOTOR.**

- Untuk kelas 150cc wajib menggunakan unit CBR 150 (Baik type lama maupun baru).
- Untuk kelas 150cc Komunitas/Non Komunitas B dan junior exhibition wajib menggunakan motor type injeksi.
- Untuk kelas 250cc wajib menggunakan unit CBR 250 (Baik single silinder maupun double silinder).

#### **5. SIRKUIT.**

Perlombaan sepeda motor harus dilaksanakan di sirkuit yang memenuhi semua persyaratan yang ditentukan dan telah diakui/disahkan atau dinyatakan layak oleh PP. IMI atau Pengda IMI sesuai dengan tingkat perlombaan tersebut.

Untuk kegiatan **Indonesia CBR Race Day 2019 – Seri 3** akan berlokasi di **Sentul International Circuit , Bogor – Jawa Barat.**

#### **6. PANITIA PELAKSANA.**

Panitia Pelaksana dari Indonesia CBR Race Day adalah **Asosisasi Honda CBR (AHC).**

#### **7. PEBALAP.**

##### **7.1. Jumlah.**

Jumlah Pebalap yang diperkenankan mengikuti suatu kelas ditentukan dan dicantumkan dalam Peraturan Pelengkap Perlombaan. Satu kelas perlombaan balap (lihat pasal : 3), harus diikuti setidaknya 20 (dua puluh) orang pebalap. Apabila jumlah Pebalap yang mengikuti suatu kelas kurang dari 20 (dua puluh) orang, Maka lomba kelas tersebut ditiadakan atau hadiah uang tunai pada kelas tersebut berkurang atau disesuaikan.

##### **7.2. Prioritas Penerima Pendaftaran.**

Penerimaan pendaftaran untuk mengikuti perlombaan adalah untuk kelas komunitas dan non komunitas. Kepada para Pebalap tersebut di atas, akan diberikan Nomor Start

yang tetap, nomor-nomor start tersebut tidak boleh diberikan kepada/dipakai oleh Pebalap lain (sesuai data terdaftar).

### 7.3. Kategori Pebalap.

7.3.1. Pebalap Indonesia CBR Race Day untuk kategori Komunitas 150cc dan 250cc dibagi menjadi 2 (dua) kelas, sebagai berikut :

- Komunitas A
- Komunitas B

7.3.2. Pebalap Indonesia CBR Race Day untuk kategori Non Komunitas 150cc dan 250cc dibagi menjadi 2 (dua) kelas, sebagai berikut :

- Non Komunitas A
- Non Komunitas B

7.3.3 Pebalap Indonesia CBR Race Day untuk kategori Open dibagi menjadi 2 (dua) kelas, sebagai berikut :

- 150cc Open
- 250cc Open

7.3.4 Pebalap Indonesia CBR Race Day untuk kategori Junior Exhibition dibagi menjadi 2 (dua) kelas, sebagai berikut :

- 150cc Junior Exhibition
- 250cc Junior Exhibition



IT'S TIME FOR // TOTAL CONTROL

#### CATATAN :

1. Pebalap Indonesia CBR Race Day wajib memiliki KIS (Kartu Ijin Start).
2. Setiap Pebalap dikelas Komunitas dan Non Komunitas hanya diijinkan untuk mengikuti 1 (satu) kelas di masing-masing kategori kelas.
3. Pebalap yang diperbolehkan mengikuti lomba (start) di **kelas komunitas** di Indonesia CBR Race Day adalah mereka yang bukan masuk kategori Pebalap **Profesional (Aktif) minimal 3 (tiga) tahun sebelumnya**, telah mengikuti pemeriksaan (scrut) dan kualifikasi (QTT).
4. Pebalap pada kelas Junior Exhibiton diperuntukan untuk peserta maksimal berusia 16 tahun 364 hari pada tanggal 6 Desember 2019.
5. Pebalap pada kelas Komunitas dan Non Komunitas hanya diperuntukan untuk peserta usia minimal 17 tahun pada tanggal 6 Desember 2019.

6. Pebalap wajib mengikuti scrut dan QTT. Jika Pebalap tidak mengikuti scrut atau QTT pada waktu yang ditentukan, maka Pebalap tersebut didiskualifikasi atau start pada area pit out.
7. Race dilaksanakan sebanyak 6 (enam) Lap/putaran untuk kelas Komunitas/non komunitas/ junior exhibition dan 8 (delapan) lap/putaran untuk kelas Open.

**Catatan :** Jumlah lap/putaran tersebut dapat disesuaikan dengan melihat situasi dan kondisi di lokasi acara.

## **8. PEMERIKSAAN TEKNIK (SCRUTINEERING) & REGISTRASI ULANG.**

Pemeriksaan sebelum acara balap Indonesia CBR Race Day 2019 dilakukan terhadap sepeda motor dan safety Pebalap. Registrasi Ulang & Scrut dilakukan hari **Jumat tanggal 6 Desember 2019** mulai jam **14.00 WIB s.d 18.00 WIB** dan di hari **Sabtu tanggal 7 Desember jam 06.00 s.d 08.00 WIB** di area paddock Sentul International Circuit, Bogor-Jawa Barat . **TIDAK ADA REGISTRASI ULANG di HARI MINGGU tanggal 8 Desember 2019.**

### **8.1. Peraturan Teknis Tentang Kelengkapan Motor Balap**

#### **8.1.1. Jenis Sepeda Motor yang digunakan :**

- Untuk kelas 150cc wajib menggunakan unit CBR 150 (Type KPP, KPPX, K45, K45G).
- Untuk kelas 150cc Komunitas/Non Komunitas B dan Junior Exhibition wajib menggunakan motor Honda CBR type injeksi (Type KPPX, K45, K45G).
- Untuk kelas 250cc wajib menggunakan unit CBR 250 baik single silinder maupun double silinder (Type KYJ, K33, K64).

#### **8.1.2. Bagian-bagian yang wajib dilepas :**

- Perangkat Action Cam.
- Lampu depan dan belakang.
- Apabila lampu tidak dilepas, maka harus ditutup atau dilapisi dengan perekat/Lakban.
- plat nomor (depan dan belakang).
- Side Stand (Standard samping).
- Kaca spion.
- Lampu Sein / penunjuk arah.

- Dan komponen lainnya yang mungkin terlepas dan akan membahayakan Pebalap lain (menurut pertimbangan panitia) harus diikat atau diperkuat agar tidak terlepas.
- Behel / pegangan jok belakang.

#### **8.1.3. Sistem Ban**

- Ukuran Ban depan lebar minimal 90.
- Ukuran Ban belakang lebar minimal 100 (untuk kelas Komunitas/Non Komunitas A dan untuk kelas Open minimal ukuran 90 Depan/Belakang).

#### **8.1.4. Cover Body atau fairing**

- Cover body atau fairing harus terpasang lengkap (termasuk undercowl harus terpasang).

#### **8.1.5. . Peraturan Mesin dan Komponennya**

- (TERLAMPIR)

#### **8.1.6. Rangka dan Mesin**

- Setiap peserta wajib mengisi nomor rangka & nomor mesinnya di formulir (bila salah satu tidak ada wajib melapor ke panitia).

#### **8.1.7 Lain-Lain**

- Nama team pada kelas Komunitas (150cc & 250cc) **WAJIB** mencantumkan nama Club/Komunitasnya dan ditanda tangani oleh ketua atau koordinator dari club/komunitasnya.
- Tidak ada logo merk motor selain Honda dan juga logo Pebalap selain Pebalap Honda.
- Knalpot harus dalam keadaan utuh tidak boleh patah atau ada bagian yang hilang dan terlepas.

### **8.2. Peraturan Teknis Tentang Kelengkapan dan Safety Pebalap**

#### **8.2.1. Wearpack**

- Wearpack yang akan dikenakan oleh Pebalap saat pemeriksaan (Scrutinering).

- Wearpack (one piece) dengan kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, memiliki protector yg cukup, sliding pad terpasang, jahitan tidak terlepas/sobek.
- Wearpack two piece **TIDAK** diperbolehkan.

#### 8.2.2. Helm

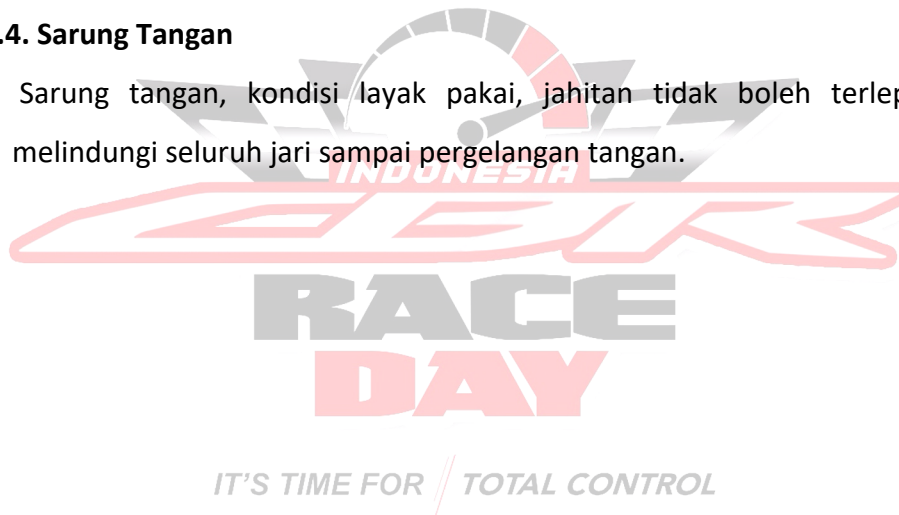
- Helm Full Face (bukan modular/double visor), kondisi layak pakai, kaca helm terpasang dan tidak buram, tali pengaman berfungsi dengan baik bukan model klick (**wajib double D strap**) .
- Helm tidak terpasang perangkat Action Cam

#### 8.2.3. Sepatu

- Sepatu diatas mata kaki, ( kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, jahitan tidak terlepas.

#### 8.2.4. Sarung Tangan

- Sarung tangan, kondisi layak pakai, jahitan tidak boleh terlepas, mampu melindungi seluruh jari sampai pergelangan tangan.



## 9. JADWAL KEGIATAN

Jadwal juga terlampir di [www.indonesiacbraceday.com/rundown](http://www.indonesiacbraceday.com/rundown)

NO	TIME			SUB	DESCRIPTION	LAP	DUR	GAP
<b>JUMAT, 6 Desember 2019</b>								
<b>REG + SC</b>								
1	14.00	-	18.00	REG + SC	REGISTRASI ULANG / SCRUTINEERING		04.00	00.00
2	18.00				<b>CLOSED</b>		00.00	00.00
<b>SABTU, 7 Desember 2019</b>								
<b>SC + FP</b>								
1	06.30	-	08.00		REGISTRASI ULANG / SCRUTINEERING		01.30	00.00
2	08.00	-	08.30	BP	Briefing Peserta		00.30	00.00
3	08.30		08.50	CC	Coaching Clinic		00.20	00.00
4	08.50	-	09.00	PR	Preparation All Rider and All Team		00.10	00.00
5	09.00	-	09.10	FP 1	150 Komunitas A		00.10	00.05
6	09.15	-	09.25	FP 2	150 Komunitas B		00.10	00.05
7	09.30	-	09.40	FP 3	150 Junior Exhibition		00.10	00.05
8	09.45	-	09.55	FP 4	250 Komunitas A		00.10	00.05
9	10.00	-	10.10	FP 5	250 Komunitas B		00.10	00.05
10	10.15	-	10.25	FP 6	250 Junior Exhibition		00.10	00.05
11	10.30	-	10.40	FP 7	250 Media Exhibition		00.10	00.05
12	10.45	-	10.55	FP 8	150 Non Komunitas A		00.10	00.05
13	11.00	-	11.10	FP 9	150 Non Komunitas B		00.10	00.05
14	11.15	-	11.25	FP 10	150 OPEN		00.10	00.05
15	11.30	-	11.40	FP 11	250 Non Komunitas A		00.10	00.05
16	11.45	-	11.55	FP 12	250 Non Komunitas B		00.10	00.05
17	12.00	-	12.10	FP 13	250 OPEN		00.10	00.00
	12.10	-	12.35		<b>BREAK - ISHOMA</b>		00.25	00.10
<b>QTT</b>								
18	12.45	-	12.55	QTT 1	150 Komunitas A		00.10	00.05
19	13.00	-	13.10	QTT 2	150 Komunitas B		00.10	00.05
20	13.15	-	13.25	QTT 3	150 Junior Exhibition		00.10	00.05
21	13.30	-	13.40	QTT 4	250 Komunitas A		00.10	00.05



22	13.45	-	13.55		QTT 5	250 Komunitas B		00.10	00.05
23	14.00	-	14.10		QTT 6	250 Junior Exhibition		00.10	00.05
24	14.15	-	14.25		QTT 7	250 Media Exhibition		00.10	00.05
25	14.30	-	14.40		QTT 8	150 Non Komunitas A		00.10	00.05
26	14.45	-	14.55		QTT 9	150 Non Komunitas B		00.10	00.05
27	15.00	-	15.10		QTT 10	150 OPEN		00.10	00.05
28	15.15	-	15.25		QTT 11	250 Non Komunitas A		00.10	00.05
29	15.30	-	15.40		QTT 12	250 Non Komunitas B		00.10	00.05
30	15.45	-	15.55		QTT 13	250 OPEN		00.10	00.05
	16.00	-	16.00		<b>CT</b>	<b>CLOSED TRACK</b>			

## MINGGU, 8 Desember 2019

1	07.30	-	08.00		BCC	Briefing Peserta + Coaching Clinic		00.30	00.05
2	08.05	-	08.50		OP	Pembukaan		00.45	00.10

## RACE

3	09.00	-	09.20		RACE 1	150 Komunitas A	6 LAP	00.20	00.05
4	09.25	-	09.45		RACE 2	150 Komunitas B	6 LAP	00.20	00.05
5	09.50	-	10.10		RACE 3	150 Junior Exhibition	6 LAP	00.20	00.05
6	10.15	-	10.35		RACE 4	250 Komunitas A	6 LAP	00.20	00.05
7	10.40	-	11.00		RACE 5	250 Komunitas B	6 LAP	00.20	00.05
8	11.05	-	11.25		RACE 6	250 Junior Exhibition	6 LAP	00.20	00.05
9	11.30	-	11.40		RACE 7	250 Media Exhibition	4 LAP	00.10	00.00
	11.40	-	12.40		<b>ISHOMA + PARADE</b>			<b>01.00</b>	<b>00.05</b>
10	12.45	-	13.05		RACE 8	150 Non Komunitas A	6 LAP	00.20	00.05
11	13.10	-	13.30		RACE 9	150 Non Komunitas B	6 LAP	00.20	00.05
12	13.35	-	14.05		RACE 10	150 OPEN	8 Lap	00.30	00.05
13	14.10	-	14.30		RACE 11	250 Non Komunitas A	6 Lap	00.20	00.05
14	14.35	-	14.55		RACE 12	250 Non Komunitas B	6 Lap	00.20	00.05
15	15.00	-	15.30		RACE 13	250 OPEN	8 Lap	00.30	00.05
	15.35	-	15.35		<b>CT</b>	<b>CLOSED TRACK</b>		<b>00.00</b>	<b>00.30</b>
16	16.05	-	17.05		AWSRC	<i>Awarding Safety Riding Challenge</i>		01.00	
17	17.05	-	17.05		AWCBR	<i>Awarding CBR Modif Contest</i>			
18	17.05	-	17.05		PC	<i>Podium Ceremony</i>			

## 10. POSISI START.

### 10.1. Penentuan Posisi Start.

#### 10.1.1 Apabila diadakan Latihan Kualifikasi

Posisi start ditentukan berdasarkan catatan waktu terbaik dicapai masing-masing Pebalap dalam kualifikasi (QTT) pada kelas yang diambil.

#### 10.1.2 Apabila tidak diadakan Latihan Kualifikasi (QTT), maka posisi start dapat ditentukan dengan cara :

1. Penentuan posisi start bagi Pebalap-Pebalap dilakukan berdasarkan catatan waktu terbaik saat latihan bebas (Free Practice).
2. Diundi (bagi seluruh Pebalap yang mengikuti nomor lomba tersebut).

### 10.2. Susunan Posisi Start.

Posisi Start berurutan berdasarkan hasil QTT.

## 11. SISTEM PERLOMBAAN

Dengan mempertimbangkan jumlah Pebalap yang mengikuti perlombaan serta panjang dan lebar jalur balap, serta hal-hal lain yang berkaitan dengan aspek "SAFETY", maka perlombaan dapat dilaksanakan dengan sistem-sistem sebagai berikut :

### 11.1. Kualifikasi dan Balap

- Jumlah starter dalam 1 kelas minimal 20 starter dan maksimal berjumlah 30 (tiga puluh) starter.
- Seluruh pebalap **WAJIB** mengikuti Kualifikasi (QTT) pada kelasnya dan Pebalap yang **tidak mengikuti QTT** maka posisi hasil QTT akan di tempatkan berurutan dibelakang Pebalap yg mengikuti QTT dikelasnya.
- Untuk Race (Perlombaan) apabila ada Pebalap yang tidak mengikuti FP dan QTT pada kelasnya maka akan memulai start dari **Area Pit Out**.

### 11.2. Start

Start dilakukan dalam keadaan mesin hidup/menyalakan.

### 11.3. Urutan Pemenang

1. Urutan pemenang perlombaan ditentukan oleh peserta yang lebih dahulu menyelesaikan perlombaan (finish) sesuai dengan jumlah lap / putaran yang ditentukan serta dinyatakan lulus pada proses scrut sesuai regulasi kelas yang diikuti.

2. Jika ada kelas yang tidak diperlombakan/dilaksanakan sebagai mana mestinya (Force Majeure) maka juara akan ditentukan dari hasil kualifikasi (QTT) dari kelas tersebut dan tidak mendapatkan point, bila tidak dilakukan kualifikasi (QTT) maka juara akan ditentukan dari hasil Free Practice (FP) dan tidak mendapatkan point.
3. Untuk juara umum di akhir musim Indonesia CBR Race Day 2019 (pada seri 3) untuk kelas Komunitas dan Non Komunitas A dihitung berdasarkan akumulasi (total point) dari setiap serinya (Seri 1, 2 dan 3) dan Pebalap tersebut **WAJIB** mengikuti seluruh seri yang ada (tanpa absen).

Pemenang pada perlombaan ini adalah juara 1, 2 dan 3 pada masing – masing kelasnya.

## 12.HADIAH

### 12.1. Hadiah Trofi/Piala.

Trofi diberikan kepada 3 (tiga) orang Pebalap yang menduduki peringkat 1,2,3. Pada saat pembagian piala pemenang wajib menggunakan atribut lengkap (memakai wearpack, sepatu balap dan membawa Helm) bila pemenang tidak mematuhi hal tersebut, maka akan dikenakan sanksi yakni trofi dan hadiah diserahkan di bawah (tidak di podium).

### 12.2. Hadiah Uang.

Besarnya hadiah uang yang diberikan kepada para pemenang perlombaan ditentukan oleh Panitia. Adapun besarnya uang hadiah untuk tiap Kelas Indonesia CBR Race Day 2019 Seri 3 tersebut adalah sebagai berikut :

#### A. Kelas Komunitas / Non Komunitas / Open / Junior Exhibition

Juara I	:	Rp. 2.500.000,-
Juara II	:	Rp. 1.500.000,-
Juara III	:	Rp. 1.000.000,-

#### Hadiah uang tersebut diatas dibagikan dengan ketentuan :

1. Keseluruhan hadiah uang tersebut diatas dibagikan, apabila jumlah Pebalap yang mengikuti sekurang-kurangnya 20 starter di kelasnya.

2. Apabila jumlah Pebalap yang mengikuti Kelas tersebut kurang dari 20 di kelasnya, maka hadiah uang tunai menjadi:

Juara I	:	Rp. 1.500.000,-
Juara II	:	Rp. 1.000.000,-
Juara III	:	Rp. 700.000,-

3. Bila sampai H-7 dari waktu pelaksanaan terdapat kelas yang jumlah pendaftarnya masih kurang dari 6 starter maka kelas tersebut akan dibatalkan.

### 13. BIAYA PENDAFTARAN

Biaya pendaftaran untuk semua kelas pada perlombaan ini adalah **Rp 500.000.-** (Lima ratus ribu rupiah) per kelas (Peserta mendapatkan Merchandise Honda Community dan Asuransi).

### 14. PROTES DAN BANDING.

Protes untuk perlombaan ini selambat – lambatnnya **10 menit** dari waktu selesainya perlombaan di setiap kelasnya. Untuk protes dan banding ditujukan kepada juri yang telah ditentukan dan dikenakan biaya Rp. 1.000.000,- (satu juta rupiah). Apabila protes tersebut diterima dan dapat dibuktikan kebenarannya, maka biaya tersebut akan dikembalikan. Namun, apabila protes tersebut tidak diterima dan tidak dapat dibuktikan kebenarannya, maka biaya tersebut akan hangus.

### 15. INFORMASI RESMI

Seluruh Informasi resmi terkait Indonesia CBR Race Day hanya bersumber dari :

- Website : [www.indonesiacbrraceday.com](http://www.indonesiacbrraceday.com) & [www.hondacommunity.net](http://www.hondacommunity.net)
- Akun Social Media Instagram : **@honda.community & @indonesiacbrraceday**
- Contact Person : **Asosiasi Honda CBR – Iwan Suryo 0813869222448**

Jakarta, Desember 2019

**Panitia Indonesia CBR Race Day**